

## Renault Grand Scénic 2.0 16V Emotion

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 99 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Wegbereiter der Kompakt-Van-Klasse, mit längerer Karosserie und sieben Sitzplätzen. Die Ausstattung ist umfangreich. Der Scénic hat praktische Detaillösungen, die sonst bei keinem Auto in dieser Klasse zu finden sind. Der 2,0 l-Motor verhilft dem schweren Fahrzeug zu passablen Fahrleistungen, ist aber kein Kostverächter. Ein rundum ausgewogenes Familienauto für bis zu sieben Personen (22 800 Euro). Konkurrenten sind Opel Zafira, Toyota Corolla Verso, VW Touran.

- + innovative Ausstattungsdetails
- + interessantes Zubehör erhältlich
- + geräumiger Innenraum
- + großer, variabler Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk
- + gute Bremsen
- + hohe Crashesicherheit
- nachgiebige Sitze
- auf 3. Sitzreihe eng
- hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

- Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Die Anbauteile aus Plastik dagegen weniger, sie sind zum Teil etwas grob gearbeitet, mit sichtbaren Pressnähten.
- + Die Stoßflächen sind weitgehend kratzunempfindlich, seitlich schützen breite Stoßleisten die Karosserie vor dagegen schlagende Autotüren. Die Türausschnitte haben eine wirksame Abdichtung gegen Verschmutzen von außen. Das Dach hält 80 kg Gepäck aus. Gegen Aufpreis sind zwei große Panoramadächer erhältlich (das vordere lässt sich elektrisch öffnen).
  - Ein Not-Reserverad kostet Aufpreis.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,3**

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Karosserie eine gute Übersicht. Die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich bei Nichtbenutzung weit nach unten schieben und behindern die Sicht dann nicht mehr. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Die beheizten Außenspiegel decken auch die toten Winkel ab. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind als Extra zu haben.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,2**

- + Vorn steigt man bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege sowie die angenehme Höhe der Sitze. Die zweite Sitzreihe hat auch eine angenehme Sitzhöhe, man kann sich aber an den etwas niedrigen Türausschnitten den Kopf stoßen.
- Die drei Knöpfe der Fernbedienung haben keine Funktionssymbole. So ist nach dem Betätigen nie ganz klar, ob die Türen wirklich abgeschlossen sind. Die beiden Sitze der 3. Reihe können nur äußerst schwierig erreicht werden. Beim anschließenden Zurückklappen des davor befindlichen Sitzes kann man sich durch einen der beiden Verschlusszapfen am Fuß verletzen. Die Türaufhalter sind hinten zu schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,8**

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 495 l; sind die drei Einzelsitze herausgenommen, sogar 785 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Mit sieben Sitzen reduziert sich das Volumen allerdings auf geringe 200 Liter.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,3**

- + Der Kofferraum ist durch den niedrigen Ladenboden und die große Öffnung sehr gut zugänglich. Das Format ist praktisch, selbst

sperrige Gegenstände können gut untergebracht werden. Gegen Aufpreis lässt sich die Heckscheibe öffnen. Kurz nach dem Anfahren verriegelt die Heckklappe.

- Die Kofferraumklappe öffnet nicht sehr weit und hat seitliche Ecken, an denen man sich leicht den Kopf stoßen kann.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,8**

- + Die beiden Sitze im Kofferraum sind vollständig im Boden versenkbar. Die drei Einzel-Rücksitze der zweiten Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben, vorklappen (Tischfunktion) und ohne großen Kraftaufwand auch herausnehmen. Zudem kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden. Dann stehen 2,5 m Ladelänge zur Verfügung.

### Innenraum

**Note 2,0**

#### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; es gibt viele intelligente Automatismen, die den Fahrer bei der Bedienung unterstützen: Außenlicht und Wischer schalten sich automatisch ein und sogar die Handbremse aktiviert und löst sich von selbst. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich vom Lenkrad aus einstellen. Außerdem gibt es einen Tempomat (Aufpreis) und einen Bordcomputer, der u.a. Momentan- und Durchschnitts-



Das Armaturenbrett des Grand Scénic zeigt das markttypische Design. Leider sind die zentral angeordneten Instrumente nicht immer einwandfrei ablesbar.

verbrauch anzeigt. Vorne und hinten sind viele nützliche Ablagemöglichkeiten vorhanden, zum Teil unter Klappen.

- Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten. Das Lenkrad ist zu flach und tief platziert. Die unübersichtlich in der Mitte des Armaturenbrettes untergebrachten Instrumente können bei Sonneneinfall nicht mehr abgelesen werden. Das Navigationssystem (Aufpreis) muss mit unpraktischen Schaltern eingestellt werden. Die Sitzeinsteller sind zu leicht zu verwechseln. Es fehlt ein Spannungswächter, der dafür sorgt, dass sich die Batterie bei abgestelltem Motor nicht entladen kann; für Fremdstart ist spezielles Werkzeug erforderlich.

#### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

#### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,1**

- Hinten ist die Innenbreite zwar relativ groß, für drei größere Mitfahrer dennoch knapp. Bei Verzicht auf den Mittelsitz lassen sich die Außensitze weiter zur Mitte hin versetzen. Kniefreiheit und Innenhöhe reichen für ca. 1,85 m Körpergröße.
- Auf den beiden Rücksitzen der dritten Reihe sitzt man sehr beengt; die Kniefreiheit reicht nur für höchstens 1,55 m große Mitfahrer.



Die Sitze der dritten Reihe sind schwach gepolstert, zu klein und aufgrund der geringen Beinfreiheit eigentlich nur Kindern auf kurzen Strecken zuzumuten.

#### Innenraumvariabilität\*

**Note: 1,0**

- + Der Innenraum ist vielfach variabel (siehe Kofferraum). In der Ausstattungsliste findet sich interessantes Zubehör, wie Hundegitter, Kühlbox, etc.

### Komfort

**Note 2,9**

#### Federungskomfort

**Note: 2,5**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - eher straff als weich. Die Federung spricht sensibel an und schluckt die Unebenheiten der Straße meist recht gut. Größere Erhebungen regen den Aufbau jedoch zu stärkeren Vertikalbewegungen an, die auf Dauer etwas lästig sind. Die Seitenneigung hält sich in Grenzen.

#### Sitzkomfort

**Note: 3,4**

- + Die Sitzposition ist vorn und in der zweiten Reihe entspannt. Der Fahrersitz hat eine Höhen- und Lordoseneinstellung.
- Die Vordersitze haben eine kurze Lehne und stützen den Rücken zu wenig ab, außerdem schwitzt man auf ihnen bei sommerlichen Temperaturen. Auf den Sitzen der zweiten Reihe drückt großen Mitfahrern die Kopfstütze am Hals. Ganz hinten sind die Sitze klein und kaum gepostert.

#### Innengeräusch

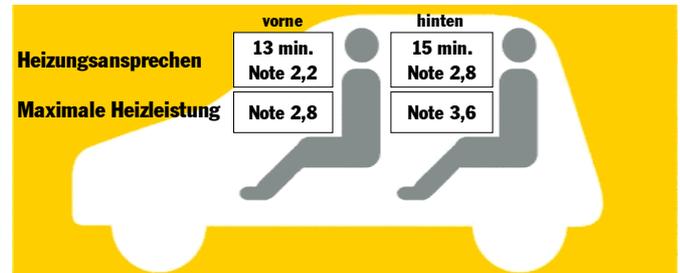
**Note: 2,5**

Der Geräuschpegel ist bis zur Richtgeschwindigkeit von 130 km/h recht niedrig, nimmt aber bei hohem Tempo zu. Dann stört auch ein gewisses Motordröhnen.

#### Klimatisierung

**Note: 3,0**

- + Die Heizung ist im Bereich der Vordersitze recht kräftig, wird aber je weiter hinten man sitzt - schwächer. Die serienmäßige Klimaanlage lässt sich individuell einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. Hinten haben die Türfenster integrierte Jalousien.
- Neben der dritten Sitzreihe lassen sich die Fenster nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 2,5**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,8**

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark, hängt aber sehr gut am Gas. Wenn viel geschaltet und der Motor ausgedreht wird, sind die Beschleunigungswerte aber recht gut.

#### Laufruhe

**Note: 2,5**

- + Der Motor läuft weitgehend kultiviert und vibrationsarm.

#### Schaltung

**Note: 2,7**

- + Die Gänge lassen sich meist leicht schalten.

#### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungs-Charakteristik des Motors. Bei schneller Fahrt hat der Motor immer noch Drehzahlreserven.

### Fahreigenschaften

**Note 2,2**

#### Fahrstabilität

**Note: 1,8**

- + Die Richtungsstabilität ist gut. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Tempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

#### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt - das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Auch hier setzt das Stabilitätssystem ein, wenn das Tempo zu hoch ist.

#### Handlichkeit

**Note: 2,3**

- + Der Scénic ist recht handlich, obwohl der Wendekreis nicht gerade klein ist. Das Lenkrad lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen.

#### Lenkung

**Note: 2,7**

Die Lenkung spricht recht gut an, ist ausreichend zielgenau und vermittelt passablen Kontakt zur Fahrbahn.

### Sicherheit

**Note 2,0**

#### Bremsen

**Note: 1,9**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 39 m (Mittelwert aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage nutzen zu können.

#### Gestaltung

**Note: 2,5**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.
- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind entschärft. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.

#### Rückhaltesysteme

**Note: 2,0**

- + Beim EuroNCAP-Front- und besonders beim Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen: Fünf von fünf möglichen Sternen. Das Airbag-System umfasst außer den Front- vorn Seiten-Airbags und für die Außensitze Kopf-Airbags. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, die vorderen und die der zweiten Reihe zudem Straffer. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe auch noch für ca. 1,90 m große Insassen aus; sie sind klappbar und haben einen optimal geringen Abstand zum Kopf.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten und ganz hinten sind die schmalen Kopfstützen höchstens für Mitfahrer bis ca. 1,60 m Größe hoch genug.

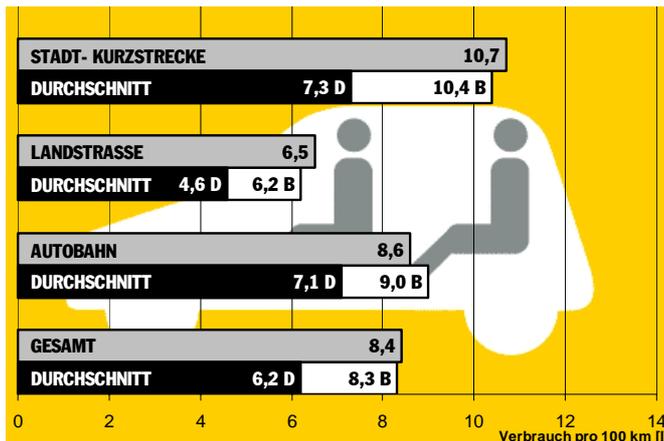


Die vorderen Sitze haben innen Haltegriffe.

### Kinder

**Note: 1,7**

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Kinder bis 18 kg auf rückwärts gerichteten Vorrichtungen platziert werden. In der zweiten Reihe können bis zu drei Kindersitze montiert werden - auf den Außenplätzen auch mit dem Isofix-System. Der Klemmschutz der Fenster arbeitet sehr sensibel.
- Ganz hinten dürfen nur Kinder ab 15 kg und mit einem speziellen Renault-Sitzkissen sitzen. Auf den Außensitzen der mittleren Reihe wird bei vielen Sitzerhöhen mit Rückenstütze die Gurtaufrollung behindert.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,8**

### Verbrauch\*

**Note: 4,9**

- Der Verbrauch ist hoch: innerorts 10,9 l, außerorts 6,7 l und auf der Autobahn 9,4 l Super. Im Gesamtdurchschnitt errechnen sich 8,8 l Super.

### Abgas

**Note: 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 4,8**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,8**

Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km oder nach fünf Jahren ausgetauscht werden.

- + Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Renault gewährt eine zwei-jährige Herstellergarantie.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,7**

Die Wertstabilität liegt noch im durchschnittlichen Rahmen.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 4,4**

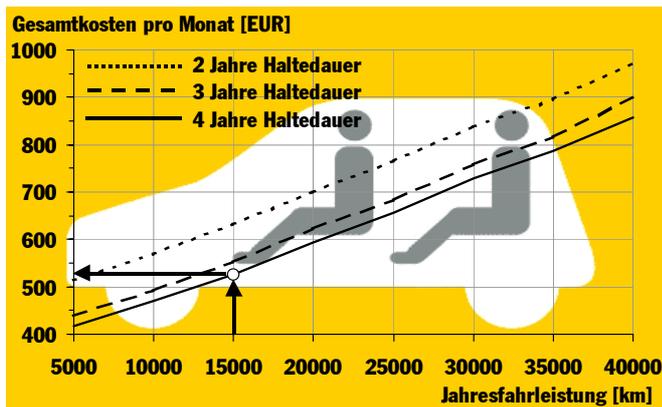
- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch. Allerdings ist die Serienausstattung umfangreich.

### Fixkosten\*

**Note: 2,2**

Die Kosten für die Versicherung liegen im durchschnittlichen Rahmen.

- + Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 527 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V T	1.5 dCi	1.9 dCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1998	4/1998	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	83(113)	99(135)	120(163)	74(101)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	152/4200	191/3750	270/3250	200/1900	300/2000
0-100 km/h[s]	12,9	10,9	9,6	14,3	12,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	206	172	188
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,4S	8,7S	5,8D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/17	15/17/17	15/19/18	16/17/19	16/18/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(14)	306(14)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	472	527	568	442	491
Grundpreis[Euro]	19600	22800	25050	20800	23900

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1998 ccm
Leistung	99 kW(135PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	191 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/60R16V
Reifengröße(Testwagen)	<b>205/60R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,2 m/11,4 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>12,3 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>7,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>8,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,9/6,7/9,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>205 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>55/64/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4493 mm/1810 mm/1636 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1560 kg/620 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>495/785 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>680 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>135 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>51 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>96 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>245 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>527 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/17
Grundpreis	22800 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1100 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Xenonlicht	800 Euro

### Innen

3.Sitzreihe voll versenkbar	Serie
Airbag, Seite vorne + Kopf-Airbag Seite	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1080 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	120 Euro
Zentralverriegelung (Keyless-Entry+Drive)	Serie

### Aussen

Anhängerkupplung	449 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon)	Serie
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,9</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	1,8
<b>Innenraum</b>	<b>2,0</b>
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>2,9</b>
Federung	2,5
Sitze	3,4
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	3,0
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,5</b>
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,5
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,7
<b>Sicherheit</b>	<b>2,0</b>
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,7
<b>Umwelt</b>	<b>3,8</b>
Verbrauch*	4,9
Schadstoffe	2,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,9</b>
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	2,7
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5