



CITROËN C4 PICASSO - GRAND C4 PICASSO



BEIDE SIND UNVERGLEICHLICH

Einmal an Bord und Sie sehen nur noch eins: den Horizont. Nichts behindert Ihre Sicht. Alles dank der Weitwinkel-Panorama-Frontscheibe, die Ihnen eine einzigartige Rundumsicht schenkt. Die Dachlinie wird in Verbindung mit dem Panoramaglasdach (optional) schwungvoll bis zum Heckspoiler verlängert.

Die in dieser Broschüre beschriebene Ausstattung bezieht sich auf die gesamte Technik des Citroën C4 Picasso und des Citroën Grand C4 Picasso.





CITROËN C4 PICASSO DIE ETWAS PERSÖNLICHERE LINIENFÜHRUNG

Mit einzigartigem Design und klaren Formen stehen sowohl der Citroën C4 Picasso als auch der Citroën Grand C4 Picasso unverwechselbar für Harmonie und Dynamik. Egal von wo Sie die beiden betrachten, jeder verführt durch charakteristische und ausdrucksstarke Linien. Ein besonderer Blickfang sind die Frontscheinwerfer in einzigartigem Design. Die auf Wunsch lieferbaren mittlenkenden Bi-Xenon-Scheinwerfer sorgen in der Nacht

oder bei schlechtem Wetter für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn, und der Fahrer kann andere Verkehrsteilnehmer oder Hindernisse frühzeitig erkennen. Das je nach Version serienmäßige LED-Tagfahrlicht im Stoßfänger setzt neue Lichtakzente. Die fließende Wellenform der hinteren Seitenpartie verleiht dem Citroën C4 Picasso zusätzlich „Esprit und Sportlichkeit“. Die Heckpartie mit den horizontalen und seitlich nach

oben gezogenen Heckleuchten ist dynamisch geformt und unterstreicht den sportlichen Charakter. Die in diesem Segment einzigartige Wunschausstattung Blacktop verfügt über ein brillant schwarz lackiertes Dach und Seitenstreben. Die Wunschausstattung Blacktop ist mit sechs verschiedenen Außenlackierungen kombinierbar.





CITROËN C4 PICASSO

PLATZ FÜR ALLES

Der Citroën C4 Picasso übertrifft mit zahlreichen Ablagen in allen Größen Ihre Erwartungen. Hier findet alles seinen Platz. Äußerst praktisch: Dank der separat zu öffnenden Heckscheibe (je nach Version) besteht auch auf engen Parkplätzen jederzeit Zugang zum Kofferraum. Drei identische Einzelsitze mit Längsverstellung sorgen für den Komfort der Rücksitzpassagiere. Auf Wunsch (je nach Version und Motor) gibt es die edle Vollederausstattung „Yellowstone“. Mit fünf Passagieren besetzt bietet er ein großes Kofferraumvolumen von 500 l (nach VDA; längsver-

stellbare Rückbank in hinterer Position). Aber der Kofferraum bietet mehr als nur Platz: Nehmen Sie einfach die herausnehmbare und aufladbare Kofferraum-Handleuchte (je nach Version) heraus, und Sie haben eine Taschenlampe mit einer Leuchtdauer von ca. 40 Minuten. Leicht zu finden, immer aufgeladen und jederzeit einsatzbereit. Die Modubox® (je nach Version) ist ein hochwertiger Rollwagen, mit dem sich bis zu 22 kg bequem transportieren lassen.





CITROËN GRAND C4 PICASSO EINE GANZ EIGENE LINIE

Die beim Citroën Grand C4 Picasso je nach Version serienmäßige Dachreling unterstreicht den dynamischen Charakter des Fahrzeugs aus wirklich jedem Blickwinkel.

Jetzt neu: Der Citroën Grand C4 Picasso ist sowohl mit fünf Sitzplätzen oder mit sieben Sitzplätzen lieferbar. Innovativ sind auch die Rücklichter und das dritte Brems-

licht. Die lichtstarken Leuchtbänder liefern Tag und Nacht einen perfekten Kontrast und gehören zum optischen Erkennungszeichen des Citroën Grand C4 Picasso.





CITROËN GRAND C4 PICASSO MIT FÜNF ODER SIEBEN SITZPLÄTZEN

EIN AUSSERGEWÖHNLICHES RAUMGEFÜHL

Der Citroën Grand C4 Picasso kann mit sieben vollwertigen Sitzplätzen ausgestattet werden. Seine großzügigen Abmessungen (Länge 4,59 m, Breite 1,83 m, Höhe 1,62 bis 1,70 m) sorgen für ausreichend Platz in allen drei Sitzreihen. Für den bequemen Einstieg zur dritten Sitzreihe genügt ein Griff, und

die seitlichen Sitze der zweiten Reihe lassen sich wie Kinosessel zusammenklappen. Aber es kommt noch besser: Die Sitzplätze sind nicht nur da – sie sind auch im Handumdrehen wieder weg. Sie wollen viel Gepäck oder sperrige Gegenstände transportieren? Kein Problem, jeder der drei gleich breiten

Sitze in der zweiten Reihe kann separat eingeklappt werden, sodass eine ebene Ladefläche bis zu den Vordersitzen entsteht. Das nennen wir praktisch.





CITROËN GRAND C4 PICASSO MIT FÜNF ODER SIEBEN SITZPLÄTZEN

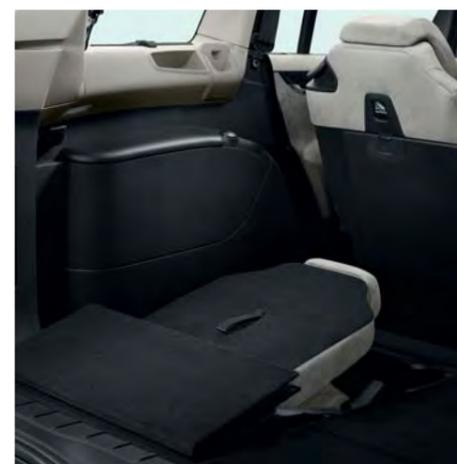
VARIABILITÄT TRIFFT KOMFORT

Der Citroën Grand C4 Picasso bietet eine beeindruckende Ladefläche: Über 1 m Nutzlänge, mehr als 1,16 m Nutzbreite und 55 cm Höhe unterhalb der Kofferraumabdeckung; das entspricht einem Ladevolumen (bei Konfiguration mit fünf Sitzplätzen) von knapp 576 l unter der Kofferraumabdeckung und 893 l bei Beladung bis zum Dachhimmel. Dieses Ladevolumen lässt sich für den Transport von sperrigen Gegenständen auf maximal 1.951 l erweitern, wenn Sie die drei Rücksitze der zweiten Reihe einklappen (bei Beladung bis zum Dachhimmel). Und durch die je nach

Version separat zu öffnende Heckscheibe ist der Laderaum in nahezu jeder Situation bequem zu erreichen. Bei den Versionen mit elektronisch gesteuertem Sechsgang-Getriebe (EGS6) oder Automatikgetriebe gibt es mittig im Armaturenbrett ein zusätzliches, abdeckbares Ablagefach. Die geöffnete Klappe verfügt auf der Innenseite über zwei Becherhalter. Auf der Beifahrerseite befindet sich ein beleuchtetes Handschuhfach. Innen verfügt es über zwei praktische Ablagen für allerlei Alltagsdinge wie z. B. Stifte, Taschentücher oder eine Sonnenbrille. Über Teile+Zu-

behör sind die praktischen Dachgepäckträger und ein Kajakträger lieferbar. Der Kajakträger verfügt über praktische Spanngurte, damit ihr Kajak immer sicher transportiert wird.





CITROËN GRAND C4 PICASSO MIT FÜNF ODER SIEBEN SITZPLÄTZEN

GROSSE REISE GROSSER SPASS

Mit jedem gefahrenen Kilometer werden Sie und Ihre Fahrgäste den Citroën Grand C4 Picasso mehr schätzen – wann wurde Ihnen schon mal so viel auf einmal geboten? Drei identische Einzelsitze in der zweiten Reihe mit Längsverstellung sorgen für hohen Komfort

der Rücksitzpassagiere. Machen Sie es sich bequem und genießen Sie die Reise. Auch längere Reisen sind im Citroën Grand C4 Picasso kein Problem. Und das Beste: Sollten Sie doch mal mit mehr als fünf Personen unterwegs sein, sind im Handumdrehen die

beiden Zusatzsitze (je nach Version) aus dem Kofferraumboden herausgeklappt. Der Zugang zur dritten Reihe ist dank der klappbaren Sitze besonders bequem. Die Sitzflächen der zweiten Reihe klappen automatisch an die Rückenlehne, sobald ein Hebel betätigt

wird. Der Sitz lässt sich anschließend mit einem Griff hinter die erste Reihe schieben. Auf Wunsch gibt es die feinen Ledersitze „Yellowstone“. Zusätzlich zu den Ledersitzen sind hier auch die Seitenverkleidungen, das Lenkrad und das Armaturenbrett teilweise mit

Leder „Yellowstone“ bezogen. Je nach Version sind die Seitenfenster der hinteren Sitzreihe mit einem Sonnenschutzrollo ausgestattet.



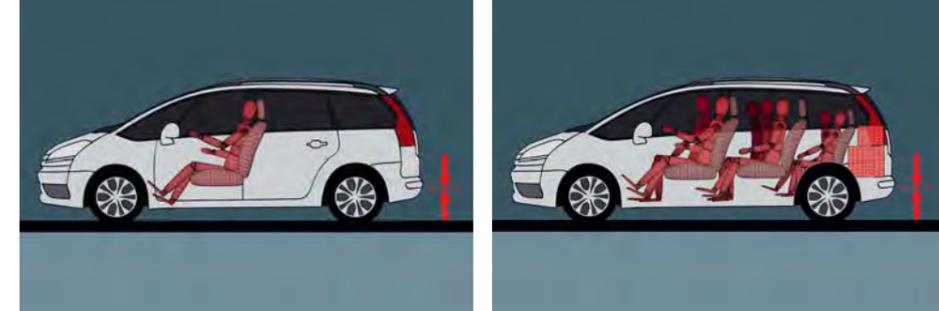


AUSSERGEWÖHNLICHES FAHRGEFÜHL

Ob Stadtverkehr, Landstraße oder Autobahn, ob mit oder ohne Zuladung: Sie werden jede Fahrt mit Ihrem Citroën Grand C4 Picasso genießen. Und zwar nicht nur wegen der Motorleistung, sondern auch wegen der Luftfederung mit automatischer Niveauregelung an der Hinterachse (je nach Version). Sie bietet höchsten Komfort

für alle Fahrgäste und sorgt für konstante Bodenfreiheit, ungeachtet der Zuladung. Elektronische Sensoren und Rechner gleichen jede Lastschwankung aus und garantieren so konstante Bodenfreiheit. Zusätzlicher Vorteil der Luftfederung (je nach Version): Per Steuerung im Kofferraum lässt sich bei stehendem Fahrzeug die Ladekante in

einer Bandbreite von ca. 14 cm verstellen. Das erleichtert das Be- und Entladen. Das erneute Anheben oder Absenken erfolgt anschließend entweder manuell durch erneute Betätigung der Bedienung oder automatisch, sobald das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h erreicht.





FAHRSPASS GANZ NACH IHREN WÜNSCHEN

Durch die feststehende Lenknabe sind die Bedienelemente am Lenkrad stets gut zu erreichen. Ganz gleich, wie weit Sie das Lenkrad einschlagen. Ein weiterer Punkt für Komfort und Sicherheit. Der Citroën C4 Picasso und Citroën Grand C4 Picasso sind in fünf Motorisierungen lieferbar. Alle entwickelt, um Fahrvergnügen mit geringem Verbrauch und Umweltschutz zu verbinden. Die Motoren VTi 120 und THP 150 EGS6 sind

technische Wunderwerke. Dank optimierter Einlasssteuerung erzielt der VTi 120 höhere Leistungen bei geringerem Verbrauch und reduziertem CO₂-Ausstoß. Der Turbomotor THP 150 EGS6 mit Hochdruck-Direkteinspritzung verfügt über ein Drehmoment von 240 Nm, das er bereits bei 1.400 U/min erreicht. Das beachtliche Anzugsvermögen sorgt für mehr Komfort und Sicherheit. Der HDi 110 steht für hundertprozentiges

Fahrvergnügen und Sparsamkeit. Er ist mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder als e-HDi 110 Airdream EGS6 verfügbar. Der HDi 150 mit dem Sechsgang- oder EGS6-Schaltgetriebe verbindet idealerweise Fahrvergnügen mit Dynamik und Sparsamkeit. Der HDi 165 wird ausschließlich mit einem modernen Sechsgang-Automatikgetriebe geliefert.





ALLES IM BLICK

Der Citroën C4 Picasso und Citroën Grand C4 Picasso verfügen über einen wichtigen Service – „CITROËN eTouch“. Das System bietet zwei Dienste: den CITROËN Notruf und die CITROËN Assistance – beide funktionieren über Ortsbestimmung. Dank eines GPS-Moduls und einer integrierten SIM-Karte kann der genaue Standort des Fahrzeugs im Falle eines Not- oder Unfalls so bestimmt werden. Wo auch immer Sie gerade sind – auf CITROËN eTouch können Sie sich jederzeit verlassen. Kostenlos und rund um die Uhr stehen Ihnen die beiden Dienste zur Verfügung. In Verbindung mit dem System bieten wir zwei zusätzliche Dienste über ihren persönlichen Bereich MyCITROËN (unter www.citroen.de) CITROËN virtuelles Wartungshelf und CITROËN Eco Driving, die Ihnen während des Garantiezeitraums kostenlos zur Verfügung stehen. Sie ermöglichen Ihnen einen optimalen Überblick über Ihre durchzuführenden Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten und helfen Ihnen, einen Überblick über Ihren

Kraftstoffverbrauch und Ihre CO₂-Emissionen zu behalten. Außerdem warnen die Dienste vor mechanischen Problemen oder vor Sicherheitsmängeln bei Teilen, die noch durch die Garantie abgedeckt sind. Die Klimaanlage ist speziell auf den großen Innenraum und die großzügige Verglasung des Fahrzeugs abgestimmt. Die je nach Version erhältliche automatische Klimaanlage kann zudem individuell für Fahrer und Beifahrer geregelt werden. Das leicht bedienbare Navigationssystem „My Way“ verfügt über einen 7-Zoll-Farbbildschirm im 16:9-Format und eine Kartografie von Europa, die auf einer SD-Karte gespeichert ist. Zum Ausstattungsumfang des Navigationssystems gehört das Radio mit CD-Player (MP3-Funktion) und sechs Lautsprechern, einer Fernbedienung am Lenkrad und einer besonders praktischen Bluetooth®-Freisprecheinrichtung zum Nachrüsten an (Bild rechts unten). Dass Ihr Gespräch dabei über die Laut-

sprecher übertragen wird, ist nicht nur komfortabel, sondern auch sicher. Bitte beachten Sie auch unsere Angebote über Teile + Zubehör. Mit der WiFi-Box bietet CITROËN als erster Hersteller in Europa eine Internet-Verbindung im Fahrzeug für mehrere User zur gleichen Zeit an. Die WiFi-Box wird im Fahrzeug eingebaut, und über einen mitgelieferten 3G/3G+ USB-Stick kann man mit der SIM-Karte eines Internetanbieters sofort lossurfen. Mit der WiFi-Box können alle Passagiere zur gleichen Zeit verschiedene Internetdienste, wie zum Beispiel E-Mail, soziale Netzwerke oder Spiele, nutzen. Das funktioniert natürlich auch bei stehendem Fahrzeug (mit eingeschalteter Zündung). Gerne bieten wir Ihnen auch eine Bluetooth®-Freisprecheinrichtung zum Nachrüsten an (Bild rechts unten).

Das abgebildete NaviDrive-System mit integriertem Telefon (Abb. rechts oben „Stadtplan Nancy“, Abb. vorletztes Bild links unten „untere Bedieneinheit“) ist für den deutschen Markt nicht lieferbar.

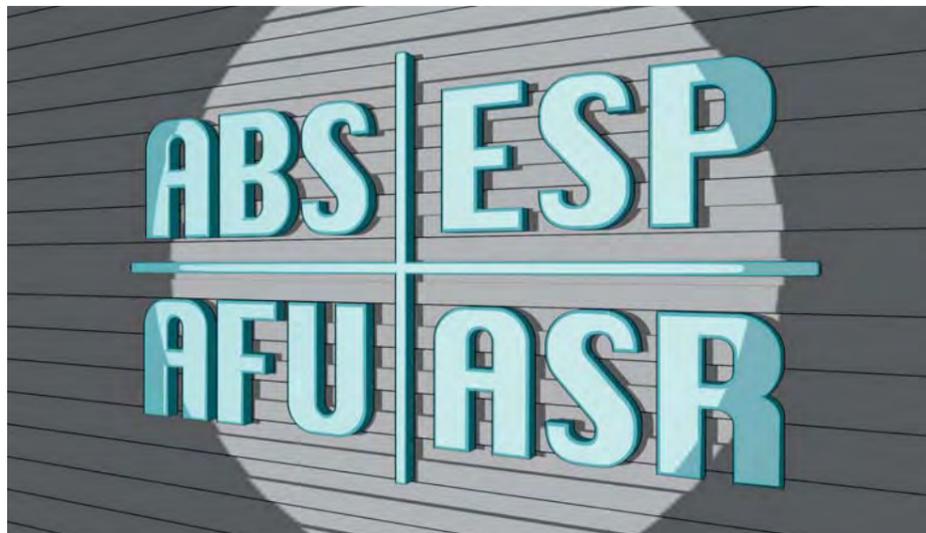
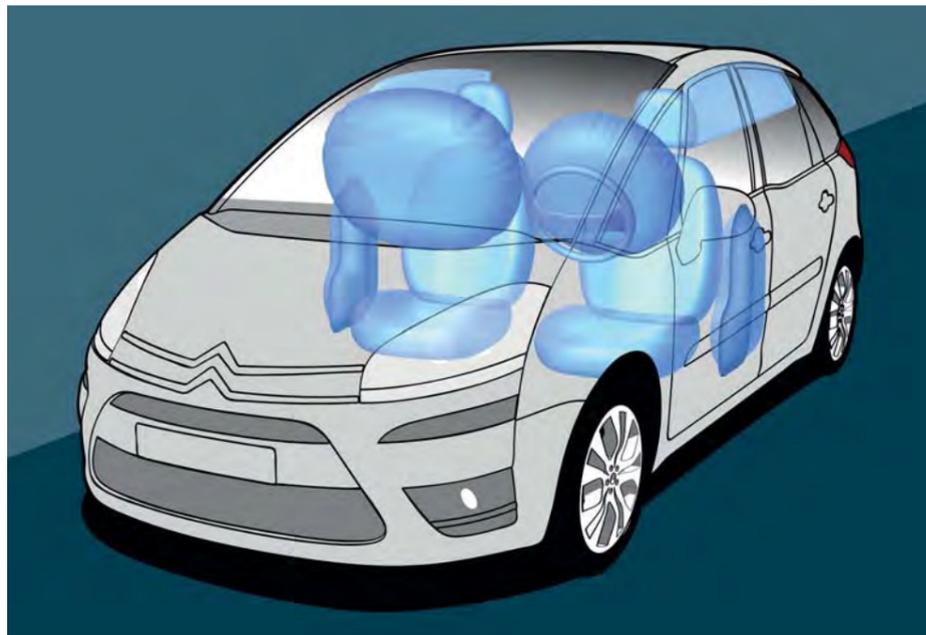
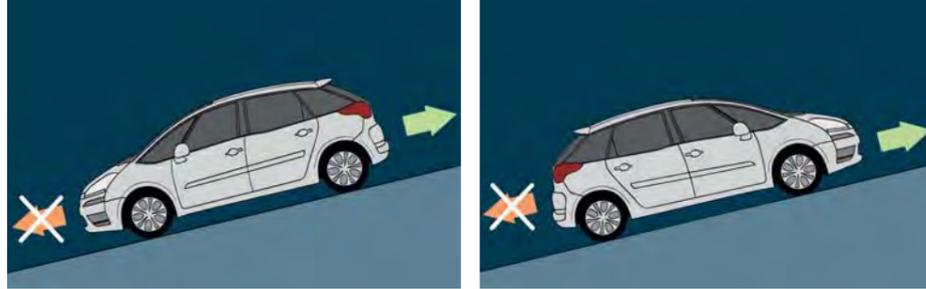
KOMFORT BIS INS KLEINSTE DETAIL

Dank der Weitwinkel-Panorama-Windschutzscheibe mit zwei einzeln verschiebbaren Sonnenblenden können Fahrer und Beifahrer Licht und Schatten großflächig regulieren. Außerdem gibt es je nach Version eine elektrische Kindersicherung. Mit dieser können Sie die hinteren Fenster und Türen jederzeit vom Fahrersitz aus sperren. Und auch die Tankklappe lässt sich von innen automatisch öffnen. Das bedeutet kein umständliches Hantieren mehr mit schmutzigen

Tankverschlüssen. Die gemeinsam mit PHILIPS entwickelte Hi-Fi-Anlage (optional) bietet einen Hörgenuss der Extraklasse. Dafür sorgen acht Lautsprecher, ein Hochleistungsdigitalverstärker und eine Subwooferbox. Das hier abgebildete DVD-Entertainment-Paket ist auf Wunsch lieferbar. Eine Bluetooth®-Freisprecheinrichtung mit Connecting-Box im Handschuhfach ist (in Verbindung mit dem je nach Version serienmäßigen Radio) über Teile + Zubehör nachrüstbar. Hier lassen

sich die meisten externen Audio-Wiedergabegeräte anschließen. Einen passenden Kindersitz finden Sie ebenfalls in unserem Teile + Zubehör-Angebot.





MEHR SICHERHEIT

In Sachen Sicherheit macht sowohl dem Citroën C4 Picasso als auch dem Citroën Grand C4 Picasso keiner was vor. Die Karosseriestruktur mit Energieabsorption, ein verstärkter Innenraum, Drei-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzen, sechs Airbags schützen bei einem Unfall Ihr eigenes und das Leben Ihrer Mitfahrer. Die Berganfahrhilfe erleichtert das Anfahren und Manövrieren am Hang. Diese hält den Wagen bis zu zwei Sekunden nach Freigabe des

Bremspedals am Hang. Genug Zeit, um in aller Ruhe von der Bremse zu gehen und das Gaspedal zu treten. Für mehr Komfort und Sicherheit sorgt die serienmäßige elektrische Parkbremse. Der serienmäßige Fahrer- und Beifahrerairbag verfügt über eine adaptive Auslösung. Zudem werden die Insassen durch die in den Vordersitzen integrierten Seitenairbags und die in den Dachhimmel integrierten serienmäßigen Kopfairbags geschützt. Das

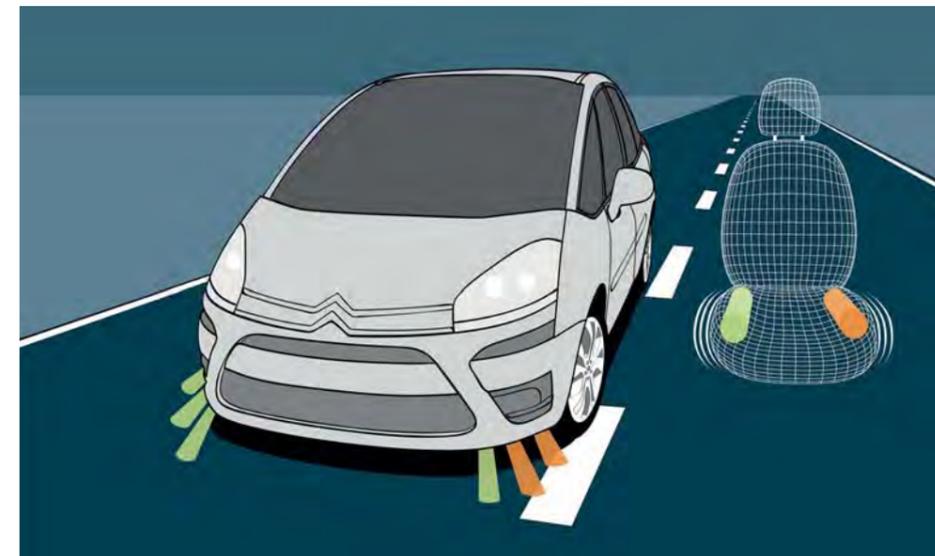
ebenfalls serienmäßige Antiblockiersystem (ABS) verhindert ein Blockieren der Räder und hält das Fahrzeug manövrierbar. Für eine optimale Bremswirkung verteilt der Bremskraftverteiler den Bremsdruck gleichmäßig auf alle Räder. Der zusätzliche Bremsassistent löst im Notfall den vollen Bremsdruck aus – und die serienmäßige Stabilitätskontrolle (ESP) sichert das optimale Gleichgewicht des Fahrzeugs. Zudem sind beide Fahrzeuge mit der neuen An-

triebschlupfregelung „Intelligent Traction Control“ (nicht für Automatik) ausgestattet. Dieses System bewirkt eine deutliche Verbesserung der Traktion auf schnee- und eisbedeckter Fahrbahn. Der auf Wunsch lieferbare AFIL-Spurassistent (AFIL = Alarm bei Fahrspurabweichung durch Infrarotlinienerkennung) erkennt jedes Überfahren der Fahrbahnmarkierung bei Geschwindigkeiten über 80 km/h mithilfe von Infrarotsensoren an der Vorderseite des Fahr-

zeugs. Nähert sich der Fahrer einer der Linien, wird er durch das Vibrieren seines Sitzes auf der entsprechenden Seite gewarnt. So kann der Fahrer die Fahrtrichtung sofort korrigieren. Die optionale elektronische Einparkhilfe (akustisch und visuell) mit Abstandssensoren vorn und hinten bietet zusätzlich einen Parklückendetektor. Dieses System benachrichtigt den Fahrer, sobald es eine den Abmessungen des Wagens entsprechende Parklücke

gefunden hat, und informiert über den Schwierigkeitsgrad des Einparkmanövers.

ABS: Antiblockiersystem – ESP: elektronisches Stabilitätsprogramm – AFU: Notbremsassistent – ASR: Antriebschlupfregelung.





NOCH MEHR LICHT

Die Ambientlight-Innenraumbeleuchtung (in Verbindung mit einem Leder- oder Alcantara®-Paket) verleiht dem Passagiererraum eine Lounge-Atmosphäre. Nachts verbreiten die dezent in Türverkleidung, Armaturenbrett und Dach angebrachten Lichtleisten im gesamten Innenraum ein warmes Licht. Die Lichtstärke kann mit der Bedienung unter dem Armaturenbrett geregelt werden. Besonders komfortabel: Sobald Sie mit der Hand in die Ablagen der Vordertüren greifen, werden diese auto-

matisch beleuchtet. So finden Sie sofort, was Sie suchen. Sobald Sie die Hand zurückschieben, schaltet sich das Licht wieder aus. An der Rückseite der beiden Vordersitzlehnen ist eine Leselampe mit Schalter angebracht. So lässt sich das Lesetablett nach dem Ausklappen beleuchten, ohne den Fahrer zu blenden oder Mitreisende zu stören.

Im Citroën C4 Picasso oder Citroën Grand C4 Picasso haben Sie eine Taschenlampe mit dabei (je nach Version). Die

herausnehmbare Modulight-Kofferraum-Handleuchte hat eine Leuchtdauer von ca. 40 Minuten. Automatische Seitenleuchten unter den Außenspiegeln erleichtern bei Dunkelheit das Ein- und Aussteigen (je nach Version).

INNEN- UND AUSSENAUSSTATTUNGEN



Radzierkappe Antigua
16" C4 Picasso**



Radzierkappe Lofoten
16" Grand C4 Picasso**



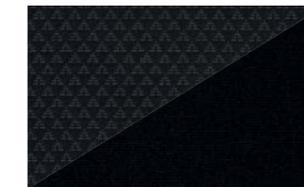
Leichtmetallfelge Volubilis
17" C4 Picasso**



Leichtmetallfelge Roskilde
17" Grand C4 Picasso**



Leichtmetallfelge Krakatoa
18" C4 Picasso
und Grand C4 Picasso*



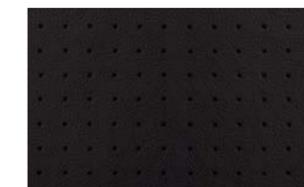
Stoff Trione Grau
ATTRACTION



Stoff Anjou Schwarz
TENDANCE



Stoff Brise/Dynamica Schwarz
EXCLUSIVE



Leder Claudia Schwarz*



Alcantara® Matinal*

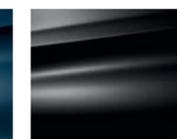


Leder Yellowstone*

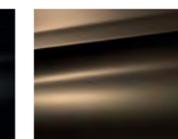
Option Black Top*:** Die im Segment einzigartige Ausstattung Black Top verfügt über ein brillant schwarz lackiertes Dach und Seitenstreben und ist mit sechs verschiedenen Außenfarben kombinierbar.



Kyanos-Blau (M)



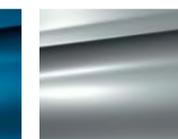
Schwarz (S)



Hickory-Braun (M)



Tivoli-Blau (M)***



Aluminium-Grau (M)



Lucifer-Rot (M)



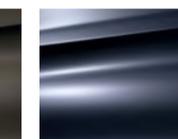
Eisen-Grau (M)



Polar-Weiß



Nocciola-Braun (M)



Icare-Violett (M)

* auf Wunsch für das Niveau EXCLUSIVE

** je nach Version

*** nur für Citroën C4 Picasso lieferbar

(S) = Sonderlackierung gegen Aufpreis

(M) = Metallic-Lackierung gegen Aufpreis

TECHNOLOGIE FÜR IHRE SICHERHEIT

SERIENMÄSSIG

ABS: Das Antiblockiersystem ist ein System, das bei Bedarf die Bremskraft anpasst, um ein Blockieren der Räder zu verhindern und die Manövrierfähigkeit zu gewährleisten.

Bremsassistent: Der Bremsassistent verstärkt die Bremskraft bei abruptem Treten des Bremspedals. So wird der Bremsweg verkürzt. Außerdem schaltet er im Fall eines Aufpralls automatisch die Warnblinkanlage ein, um nachfolgende Fahrzeuge zu warnen.

EBV: Für eine optimale Bremswirkung verteilt der elektronische Bremskraftverteiler den Bremsdruck auf alle Räder.

ESP: Die elektronische Stabilitätskontrolle sichert die Spurhaltung des Fahrzeugs.

ASR: Die Antriebsschlupfregelung verhindert in jeder Situation ein Durchdrehen der Räder.

Geschwindigkeitsregler: Diese Vorrichtung ermöglicht das Fahren mit einer vom Fahrer eingestellten festen Geschwindigkeit ohne Treten des Gaspedals und unabhängig vom Straßenprofil. Der Regler wird automatisch bei Treten von Brems- bzw. Kupplungspedal oder manuellem Betätigen des Bedienelements ausgeschaltet.

Variabler Geschwindigkeitsbegrenzer: Diese Vorrichtung ermöglicht dem Fahrer das einstellen und speichern einer maximalen Geschwindigkeit, die nicht überschritten werden soll. Der Fahrer kann beschleunigen, ohne dass die gespeicherte Geschwindigkeit überschritten wird, es sei denn, der Fahrer tritt das Gaspedal voll durch.

Intelligent Traction Control (nicht für Automatik): Die Intelligent Traction Control ist eine innovative Antriebsschlupfregelung (ASR) mit erweiterten Funktionen, die eine deutliche Verbesserung der Traktion auf Schnee- und eisbedeckter Fahrbahn bewirkt.

Berganfahrhilfe: Die Berganfahrhilfe erleichtert Ihnen das Anfahren am Hang. Sie hält den Wagen bis zu zwei Sekunden nach Freigabe des Bremspedals am Hang und gibt dem Fahrer so die Möglichkeit, den Fuß in aller Ruhe von der Bremse auf das Gaspedal zu wechseln.

SERIENMÄSSIG JE NACH VERSION

CITROËN eTouch: CITROËN Notruf und CITROËN Assistance (je nach Land) sind zwei Dienste, die für sie während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeugs kostenlos und rund um die Uhr verfügbar sind. Dank eines GPS-Moduls und einer integrierten SIM-Karte (je nach Version) kann der Standort des Fahrzeugs bei einem Notfall oder einem Unfall sofort genau bestimmt werden und das schnelle Eingreifen der CITROËN Assistance bei einer Panne bzw. des Rettungsdienstes bei einem Unfall ermöglicht werden. Außerdem bietet CITROËN zwei weitere innovative Dienste (je nach Land) über Ihr persönliches Online-Konto bei My CITROËN: (unter www.citroen.de) freigeschaltet: Das virtuelle Wartungsheft und CITROËN Eco Driving.

OPTIONAL

AFIL-Spurassistent: Ab einer Geschwindigkeit von 80 km/h reagiert der AFIL-Spurassistent (Alarm durch Vibration im Fahrersitz bei Fahrbahnabweichung durch Infrarot-Linienerkennung), sobald eine durchgezogene Linie ohne vorherige Betätigung des Blinkers überfahren wird. Der Fahrer wird dann durch eine Vibration im Fahrersitz gewarnt und kann den Fahrweg korrigieren.

UNSER UMWELTBEWUSSTSEIN

VERBRAUCHSTABELLE							
Motorisierungen	Räder	innerorts* (l/100 km)	außerorts* (l/100 km)	kombiniert* (l/100 km)	CO ₂ -Emission kombiniert* (g/km)	Effizienzklassen	
VTi 120 (88 kW)	C4 Picasso und Grand C4 Picasso mit 5 und 7 Sitzplätzen	16" 9,3 17" 9,4	5,4 5,6	6,9 7,0	159 163	D D	
	THP 155 EGS6 (115 kW)	C4 Picasso und Grand C4 Picasso mit 5 Sitzplätzen	16" 8,8 17" und 18" 9,1	5,4 5,6	6,7 6,9	155 159	D D
HDi 110 (82 kW)		Grand C4 Picasso mit 7 Sitzplätzen	16" 9,1 17" und 18" 9,1	5,6 5,7	6,9 7,0	159 162	C D
	e-HDi 110 <i>Airdream</i> EGS6 (82kW)	C4 Picasso und Grand C4 Picasso mit 5 Sitzplätzen	16" 6,1 17" und 18" 6,2	4,5 4,6	5,1 5,2	132 135	B B
HDi 150 (110 kW)		Grand C4 Picasso mit 7 Sitzplätzen	16" 6,2 17" und 18" 6,3	4,6 4,7	5,2 5,3	135 137	B B
	HDi 150 EGS6 (110 kW)	C4 Picasso	16" 5,1 17" und 18" 5,3	4,5 4,7	4,8 5,0	125 130	B B
HDi 165 Automatik (120 kW)		Grand C4 Picasso mit 5 Sitzplätzen	16" 5,4 17" und 18" 5,4	4,6 4,8	4,9 5,0	129 132	B B
		Grand C4 Picasso mit 7 Sitzplätzen	16" 5,4	4,6	4,9	129	A
HDi 150 (110 kW)	C4 Picasso und Grand C4 Picasso mit 5 und 7 Sitzplätzen	16" 7,3 17" und 18" 7,5	4,8 4,9	5,7 5,9	149 154	B C	
	HDi 150 EGS6 (110 kW)	C4 Picasso und Grand C4 Picasso mit 7 Sitzplätzen	17" und 18" 6,6	4,5	5,3	137	B
HDi 165 Automatik (120 kW)	C4 Picasso und Grand C4 Picasso mit 7 Sitzplätzen	17" und 18" 8,6	5,6	6,7	175	D	

*Die Angaben werden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (VO EG 715/2007, in der jeweils gültigen Fassung).

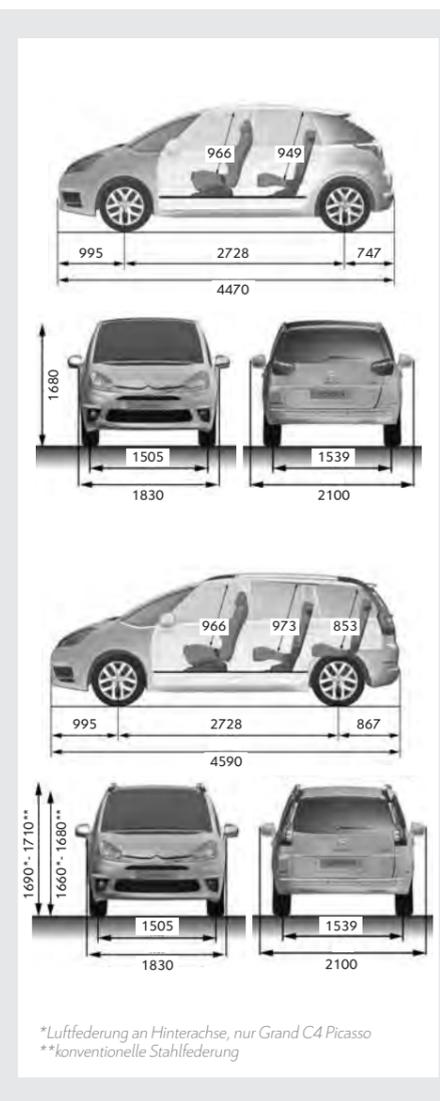
Mit dem Umweltlabel „CITROËN Airdream“ werden bei uns nur die Fahrzeuge ausgezeichnet, die die strengen Voraussetzungen des Labels erfüllen und über zukunftsweisende Technologien verfügen. Dazu gehören vor allem die Micro-Hybrid Technologie e-HDi, die Voll-Hybrid Technologie Hybrid4 und der Elektro-Antrieb Full Electric. Innovative Technologien also, die aus unserem Engagement zum Thema Klimaschutz entstanden sind und unseren Kunden helfen, deutlich Sprit zu sparen. Alle diese Fahrzeuge sind zur einfachen Erkennung mit dem Zusatz „Airdream“ gekennzeichnet.



Um die CO₂-Emissionen auf 125 g/km zu begrenzen, verfügt der Citroën C4 Picasso e-HDi 110 Airdream EGS6 serienmäßig über:

- ein Stop & Start-System der neuesten Generation
- ein System zur Rückgewinnung der Bremsenergie
- eine optimierte Steuerung der Servolenkung mit geringerem Energieverbrauch
- eine leistungsoptimierte Klimaanlage
- ein optimiertes elektronisch gesteuertes Schaltgetriebe EGS6
- eine aerodynamische Optimierung der Karosserie
- die Verwendung von Leichtlauföl

MASSE



Getestet: Citroën C4 Picasso.

CITROËN empfiehlt TOTAL



Durch den europaweiten Vertrieb unserer Modelle können Ausstattungsdetails von Land zu Land variieren. über die jeweils gültige Serienausstattung und die verfügbaren Optionen informieren Sie die Preisliste und Ihr CITROËN Partner. Dieser Prospekt enthält ausschließlich Modelle, die in der europäischen Union vertrieben

werden. CITROËN erklärt gemäß der Richtlinie 2000/53/EG über Altfahrzeuge vom 18. September 2000, dass die dort fixierten Ziele erreicht werden und dass bei der Herstellung der vertriebenen CITROËN Modelle Recyclingmaterial zum Einsatz kommt. Weitere Informationen zur Altauentsorgung sowie über die Umweltschutz-

aktivitäten von CITROËN finden Sie auf unserer Website www.citroen.de. Wenn Sie trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Produktion dieses Prospekts aufgewendet haben, einen möglichen Fehler entdecken, kontaktieren Sie uns bitte: CITROËN DEUTSCHLAND GmbH, André-Citroën-Straße, 51149 Köln.

